

**CĂTRE,**

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**Departamentul pentru Lupta Antifraudă**

B-dul Regina Elisabeta, nr. 3, sector 3, București, cod poștal 030015

Email: [contact.dlaf@antifrauda.gov.ro](mailto:contact.dlaf@antifrauda.gov.ro)

Subsemnatul Andrei George Plujar, [REDACTED], în temeiul prev. art. 290 C.pr. pen., în temeiul art. 51 alin. (2) din Constituția României coroborat cu art. 1 alin. (2) din Ordonanța nr. 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, formulez următoarea:

**SESIZARE**

Cu privire la existența unor suspiciuni privind nereguli în implementarea proiectului finanțat din fonduri europene „Modernizare DJ 571 – Intersecție DN 57 – Moldova Nouă – Cărbunari – Sasca Montană – Ciuchici (Intersecție DN 57)”, cod SMIS 317993, precum și cu privire la respectarea obligațiilor contractuale și a condițiilor de utilizare a fondurilor europene aferente Programului Regional Vest 2021–2027.

**1. Situația de fapt**

La finalul lunii iunie 2026, în urma întrebării oficiale adresate Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene privind stadiul implementării proiectului „Modernizare DJ 571 – Intersecție DN 57 – Moldova Nouă – Cărbunari – Sasca Montană – Ciuchici (Intersecție DN 57)”, Ministerul mi-a comunicat<sup>1</sup> (Anexa 1- *Răspunsul oficial emis de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, înregistrat sub nr. 7699/DRP/24-06-2026*) informațiile transmise de Autoritatea de Management pentru Programul Regional Vest, rezultate din activitatea de monitorizare a

---

<sup>1</sup> <https://www.cdep.ro/interpel/2026/r5241A.pdf>

proiectului și din datele înregistrate în sistemul informatic SMIS/MySMIS2021<sup>2</sup>. Analiza acestor informații evidențiază o serie de împrejurări care justifică verificarea modului de implementare a proiectului și a respectării obligațiilor privind utilizarea fondurilor europene.

Mai exact, din răspunsul oficial comunicat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene rezultă că proiectul „Modernizare DJ 571 – Intersecție DN 57 – Moldova Nouă – Cărbunari – Sasca Montană – Ciuchici (Intersecție DN 57)”, cod SMIS 317993, beneficiază de finanțare în cadrul Programului Regional Vest 2021–2027, contractul de finanțare fiind semnat la data de 8 iulie 2024, cu o perioadă de implementare stabilită până la 7 iulie 2027 (80 de luni). Totodată, contractul de execuție a lucrărilor a fost încheiat la data de 28 mai 2025, cu o durată de execuție de 36 de luni și un termen de finalizare stabilit pentru data de 11 august 2028, ulterior expirării perioadei de implementare prevăzute prin contractul de finanțare.

Potrivit Raportului lunar nr. 2 întocmit de dirigintele de șantier, în primele luni de la emiterea ordinului de începere antreprenorul nu executase lucrări și nu fuseseră efectuate plăți. De asemenea, până la data de 29 mai 2026, beneficiarul nu depusese nicio cerere de rambursare sau de plată către Autoritatea de Management, progresul financiar al proiectului fiind de 0%, deși, potrivit indicatorilor de etapă asumați prin contractul de finanțare, până la data de 8 aprilie 2026 trebuiau solicitate rambursări în cuantum de 40% din valoarea activității de bază. În același timp, la data de 31 martie 2026, progresul fizic raportat era de numai 6,5%, semnificativ inferior celui prevăzut prin programul de execuție, împrejurare care a determinat Autoritatea de Management pentru Programul Regional Vest să solicite beneficiarului adoptarea unor măsuri de recuperare a întârzierilor și de intensificare a mobilizării antreprenorului. Mai mult, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a arătat în mod expres că, în lipsa prelungirii contractului de finanțare, cheltuielile efectuate după data de 7 iulie 2027 pot deveni neeligibile, întrucât termenul contractual de finalizare a lucrărilor este stabilit pentru luna august 2028.

În plus, în urma consultării platformei oficiale puse la dispoziție de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene pentru monitorizarea proiectelor finanțate din fonduri europene (Anexa 2-Extras site oficial), indicată chiar în răspunsul oficial comunicat, rezultă că pentru proiectul cu cod

---

<sup>2</sup><https://mfe.gov.ro/map2021/project.php?smis=317993&ds=value%2F25062026-funds.json&c=CS&city=Re%C8%99i%C8%9Ba>

<https://www.vest.ro/proiecte-finantate?search=317993>

SMIS 317993 figurează în continuare plăți validate în cuantum de 0 lei din valoarea totală a proiectului, respectiv un progres financiar de 0%, aspect care confirmă informațiile comunicate de Minister și relevă lipsa, până în prezent, a decontării unor cheltuieli din fondurile europene aferente proiectului.<sup>3</sup>

## **II. Aspectele care justifică efectuarea verificărilor**

Coroborarea informațiilor oficiale expuse anterior relevă existența unor neconcordanțe semnificative între calendarul contractual al proiectului, obligațiile asumate prin contractul de finanțare și stadiul efectiv al implementării acestuia.

Pe de o parte, contractul de finanțare stabilește ca termen final de implementare data de 7 iulie 2027, în timp ce contractul de execuție a lucrărilor prevede finalizarea investiției la 11 august 2028, ceea ce presupune că o parte a execuției lucrărilor urmează să se desfășoare ulterior expirării perioadei de eligibilitate a finanțării, situație pe care însuși Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene o apreciază ca fiind susceptibilă să conducă la declararea unor cheltuieli ca neeligibile.

Pe de altă parte, deși beneficiarul avea obligația contractuală de a atinge indicatori intermediari de progres fizic și financiar, rezultă că până la data de 29 mai 2026 nu fusese depusă nicio cerere de rambursare sau de plată, progresul financiar fiind de 0%, iar progresul fizic raportat la data de 31.03.2026 era de numai 6,5%, mult inferior nivelului prevăzut în graficul de execuție.

Totodată, deși Autoritatea de Management a constatat întârzieri și a dispus măsuri pentru recuperarea acestora, răspunsul ministerului relevă că nu au fost aplicate măsuri corective sau penalități contractuale, motivându-se faptul că beneficiarul nu depusese solicitări de rambursare.

În raport cu toate aceste împrejurări, apreciez că există suficiente elemente obiective care justifică efectuarea unor verificări de către Departamentul pentru Lupta Antifraudă, în vederea stabilirii dacă implementarea proiectului s-a desfășurat cu respectarea legislației naționale și europene aplicabile, a obligațiilor asumate prin contractul de finanțare și a normelor privind gestionarea fondurilor europene și dacă există indicii privind săvârșirea unor nereguli sau a unor fapte de natură să aducă atingere intereselor financiare ale Uniunii Europene.

---

<sup>3</sup> [COD SMIS 317993](#)

### III. Solicitări

Având în vedere cele expuse, vă solicit respectuos:

- 1. să dispuneți efectuarea verificărilor ce intră în competența Departamentului pentru Lupta Antifraudă cu privire la implementarea proiectului cod SMIS 317993;*
- 2. să verificați respectarea obligațiilor asumate prin contractul de finanțare și prin contractul de execuție a lucrărilor;*
- 3. să verificați dacă întârzierile înregistrate, lipsa progresului financiar și diferențele dintre perioada de implementare a proiectului și durata contractului de execuție sunt conforme cu dispozițiile legale și contractuale aplicabile,*

iar în măsura în care, în urma verificărilor, vor fi identificate indicii privind existența unor nereguli, fraude sau a altor fapte care aduc atingere intereselor financiare ale Uniunii Europene, să dispuneți măsurile prevăzute de lege și atragerea răspunderii persoanelor responsabile.

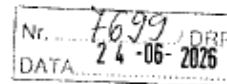
Vă rog să îmi comunicați un răspuns cu privire la prezenta sesizare pe adresa de e-mail

████████████████████.

***Anexez:** Răspuns oficial emis de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, înregistrat sub nr. 7699/DRP/24-06-2026 (Anexa 1) și Extras site oficial Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene pentru monitorizarea proiectelor finanțate din fonduri europene (Anexa 2- Extras site oficial)*

Cu respect,

Andrei George Plujar



AGENTS DE INVESTIȚII ȘI PROIECTE EUROPENE

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR  
DOMNULUI, ANDREI GEORGE PLUJAR, DEPUTAT



Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră nr.5241A/2026, înregistrată la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) cu nr.66549/26.05.2026, având ca obiect „Solicitare de informații privind stadiul implementării și termenele de execuție ale proiectului de modernizare a drumului Moldova Noua-Cheile Nerei”, vă aducem la cunoștință următoarele:

1.În urma verificărilor efectuate în sistemul informatic SMIS/MySMIS2021, rezultă că în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027 – Prioritatea 5 - O regiune accesibilă - a fost aprobat de către Autoritatea de management proiectul "Modernizare DJ 571-intersecție DN 57-Moldova Nouă -Cărbunari– Sasca Montana-Ciuchici (intersecție DN 57)", cod SMIS 317993, în cadrul căruia au fost semnate următoarele contracte: „Servicii de audit financiar DJ 571”, „Servicii de Coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă”, „Modernizare DJ 571”, „Servicii de consultanță organizare procedură de achiziție DJ 571”, „Achiziție Execuție Lucrări Modernizare DJ 571”, „Servicii de informare și publicitate privind proiectul Modernizare DJ 571-Intersecție DN 57- Moldova Noua-Cărbunari-Sasca Montana-Ciuchici (Intersecție DN57)”, „Servicii de supraveghere lucrări (servicii de asistență tehnică- dirigenție de șantier) pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 571 Intersecție DN 57- Moldova Nouă-Cărbunari-Sasca Montana-Ciuchici(intersecție DN 57)". Valoarea totală a proiectului, conform actului adițional nr. 4/2026 este de 247.913.092,94 lei, iar perioada de implementare a proiectului este de 80 de luni din decembrie 2020 până la data de 07-07-2027.

În ceea ce privește contractul de lucrări nr. 10893/28.05.2025 "Modernizare DJ 571-Intersecție DN 57- Moldova Noua-Cărbunari-Sasca Montana-Ciuchici (Intersecție DN57)", procedura de atribuire a fost licitație deschisă, contractorul fiind Asocieria ERC Vest SRL- OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.- EMV-UTIL SRL- EURO CERAD INTERNATIONAL SRL, iar beneficiarul Consiliul Județean Caraș-

Severin. Valoarea contractului este 191.860.464,04 lei, fără TVA (conform actului adițional nr.4 la contractul de finanțare). Rezultatele previzionate sunt "Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T (km) -46,592 km" și "15.037.978 utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate în primul an după finalizarea implementării (2028)". Conform Raportului Lunar nr. 2 înregistrat la Consiliul Județean Caraș-Severin cu nr. 20175/06.10.2025 elaborat de SC Pegasus Engineering SRL în cadrul contractului „Servicii de supraveghere lucrări (servicii asistență tehnică- dirigenție de șantier) - pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 571 Intersecție DN 57- Moldova Nouă- Cărbunari-Sasca Montana-Ciuchici (intersecție DN 57)" - antreprenorul nu a realizat lucrări și nu au fost efectuate plăți. De asemenea, conform indicatorilor de etapă din cadrul contractului de finanțare, la data de 08.04.2026, beneficiarul trebuia să depună la AM PR Vest cereri de rambursare/plată în cuantum de 40% din valoarea activității de bază. Din verificările în sistemul informatic SMIS/MySMIS2021, rezultă că până la data de 29.05.2026 beneficiarul nu a depus cereri de rambursare/plată, progresul financiar al proiectului fiind zero.

Pentru a consulta stadiul execuției financiare în timp real a proiectului, puteți accesa site-ul MIPE, la adresa <https://mfe.gov.ro/map2021/> unde puteți selecta, județul, numele beneficiarul sau codul SMIS al proiectului pentru informații. De asemenea, pe site-ul ADR Vest la secțiunea Proiecte finanțate, prin introducerea codului SMIS al proiectului (317993) puteți urmări, de asemenea, stadiul acestuia:

2.Contractul de finanțare „MODERNIZARE DJ 571-INTERSECȚIE DN 57- MOLDOVA NOUĂ-CĂRBUNARI-SASCA MONTANA-CIUCHICI (INTERSECȚIE DN 57)” a fost semnat la data de 08.07.2024. Conform Actului adițional nr. 4/2026 la contractul de finanțare, perioada de implementare a proiectului este de 80 de luni din decembrie 2020 până la data de 07-07-2027.

Pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 571 Intersecție DN 57- Moldova Nouă-Cărbunari-Sasca Montana-Ciuchici(intersecție DN 57)", data de începere a lucrărilor a fost 11.08.2025, data de finalizare fiind 11.08.2028, cu o perioadă de execuție a lucrărilor de 36 de luni și o perioadă de notificare a defecțiunilor de 60 de luni de la data recepției la terminarea lucrărilor.

3.Așa cum am menționat anterior, până la data de 29.05.2026 beneficiarul nu a depus cereri de rambursare/plată, progresul financiar al proiectului fiind zero. Graficul stabilit inițial prin contractul de execuție a lucrărilor a suferit unele ajustări, în conformitate cu prevederile contractuale și cele ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, fără a decala data de finalizare a contractului de execuție a lucrări.

În urma verificărilor efectuate atât la fața locului cât și din documentele înaintate, a rezultat că la data de 31.03.2026 evoluția fizică a lucrărilor raportată de către beneficiar la Autoritatea de Management Program Regional Vest (AM PR Vest) era de 6.50%, astfel că AM PR Vest a solicitat beneficiarului și supervisorului lucrărilor stabilirea, comunicarea și implementarea măsurilor de recuperare a decalajelor față de graficul de execuție a lucrărilor.

4. Programul Regional Vest, Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest are calitatea de Autoritate de Management (AM) și este responsabilă pentru gestionarea programului, conform art. 72 din Regulamentul Uniunii Europene (UE) 2021/1060. În exercitarea funcțiilor de autoritate de management, Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest - (ADR) ia decizii în baza procedurilor aprobate și auditate de către Autoritatea de Audit, ca parte a verificării sistemului de management și control instituit pentru gestionarea Program Regional (PR) Vest. În acest context, verificările și evaluările privind implementarea proiectelor sunt de competența AM. Întrucât beneficiarul proiectului nu a depus cereri de plată / rambursare, din înregistrările din sistemul informatic nu rezultă care este progresul sau ritmul de implementare al proiectului.

Conform informațiilor primite de la ADR Vest, AM PR Vest monitorizează implementarea proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare și cu procedurile specifice PR Vest, solicitând periodic informații privind stadiul implementării proiectului prin adrese oficiale, vizite la fața locului, precum și întâlniri cu echipa de implementare a beneficiarului, cu supervisorul lucrărilor și antreprenorul general.

În urma verificărilor realizate, reprezentanții AM PR Vest au solicitat ca beneficiarul lucrărilor, împreună cu echipa de proiect, să dispună măsurile necesare pentru sporirea mobilizării antreprenorului, precum și asigurarea unei bune comunicări între factorii implicați, în special colaborarea proiectant-antreprenor.

5. Întrucât, conform indicatorilor de etapă din cadrul contractului de finanțare, la data de 08.04.2026, beneficiarul trebuia să depună la AM PR Vest cereri de rambursare/plată în cuantum de 40% din valoarea activității de bază, ceea ce nu s-a întâmplat, există riscul de întârzieri în implementarea proiectului. Suplimentar, datorită întârzierii în semnarea contractului de execuție a lucrărilor, perioada de execuție a acestora se finalizează la data de 11.08.2028, iar proiectul se finalizează la data de 07.07.2027, ceea ce înseamnă că, în lipsa prelungirii proiectului prin act adițional, cheltuielile intervenite după finalizarea contractului de finanțare vor deveni neeligibile.

Conform informațiilor primite de la ADR Vest, AM PR Vest întreprinde demersuri pentru continuarea și finalizarea proiectului în condițiile asumate prin contractul de finanțare, inclusiv modificările ulterioare.

6.În urma analizării informațiilor din sistemul informatic SMIS/MySMIS2021, rezultă că prin adresa nr.20550/10.10.2025 Consiliul Județean Caraș- Severin a înștiințat Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest că antreprenorul nu a executat lucrări, chiar dacă conform graficului de execuție erau prevăzute a se realiza lucrări de organizare șantier în sumă de 314.686,89 lei, în cursul lunii a doua de implementare, respectiv septembrie 2025.

Conform informațiilor primite de la ADR Vest, AM PR Vest asigură monitorizarea proiectului în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (7) și ale art. 13 din Contractul de finanțare nr. 45/08.07.2024, utilizând toate instrumentele și măsurile prevăzute în cadrul acestuia. Astfel, în procesul de monitorizare, beneficiarului i s-a solicitat adoptarea măsurilor necesare în vederea asigurării unui management eficient, respectiv:

- Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului, inclusiv a personalului și utilajelor din șantier;
- Solicitarea de raportări operative periodice privind activitățile planificate și executate;
- Analiza periodică și actualizarea programului de execuție, dacă este cazul;
- Emiterea de instrucțiuni către supervisorul lucrărilor pentru clarificări tehnice și administrative;
- Emiterea de ordine administrative pentru corelarea activităților din șantier;
- Emiterea de notificări contractuale în caz de abateri de la programare;
- Organizarea ședințelor de progres cu frecvență sporită;
- Deschiderea simultană a mai multor fronturi de lucru, acolo unde condițiile permit;
- Reducerea timpilor de analiză și verificare a documentațiilor tehnice;
- Suplimentarea echipei de supervizare cu personal suport și specialiști.

7.Conform programului de execuție din cadrul contractului de achiziție nr. 10893/28.05.2025, progresul fizic al lucrărilor trebuia să se încadreze în luna Martie 2026 (luna 7) între 10 și 20%. Conform indicatorilor de etapă din cadrul contractului de finanțare, la data de 08.04.2026, progresul financiar trebuia să fi fost de 40%, diferența rezultând din întârzierea semnării contractului de execuție a lucrărilor. Nerespectarea acestui procent nu poate conduce la aplicarea de corecții financiare, dar pot interveni cheltuieli neeligibile în cazul în care proiectul nu se prelungește prin act adițional pentru a acoperi întreaga perioadă de execuție a lucrărilor.

Contractul de finanțare încheiat în cadrul PR Vest conține inclusiv prevederi privind etapele intermediare de implementare, a căror nerespectare poate conduce la aplicarea de penalități financiare. Astfel, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (16) din Contractul de finanțare nr. 45/08.07.2024, AM PR Vest are dreptul să aplice măsuri corective, în situația neîndeplinirii de către beneficiar a indicatorilor de etapă la termenele prevăzute în planul de monitorizare a proiectului, în funcție de analiza

obiectivă și de riscurile identificate. Întrucât beneficiarul nu a depus până la momentul actual solicitări de decontare a sumelor din proiect, nu a fost cazul aplicării unor eventuale penalități.

În speranța că am răspuns întrebării dumneavoastră, vă mulțumesc pentru buna colaborare și vă asigur încă o dată, stimate domnule deputat, de toată considerația.

Cu stimă,

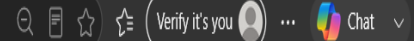
MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Dragoș-Nicolae Pîslaru

Pîslaru  
Dragos-  
Nicolae

Digitally signed by  
Pîslaru Dragos-Nicolae  
Date: 2026.06.23  
14:19:53 +03'00'

https://mfe.gov.ro/map2021/project.php?smis=317993&ds=value%2F25062026-funds.json&c=CS&city=Reșița



Set date: 25062026-funds.json

Set date: 25.08.2026 ▼ Monedă: RON EUR Export PDF

## MODERNIZARE DJ 571-INTERSECȚIE DN 57-MOLDOVA NOUA -CARBUNARI – SASCA MONTANA-CIUCHICI (INTERSECȚIE DN 57)

COD SMIS: 317993 Programe Regionale Valoare (share): 247.913.093 RON Importanță strategică: NU Public/privat: public Implementare: RO-CS

Județe implicate: CS (Caraș-Severin)



### Scop proiect

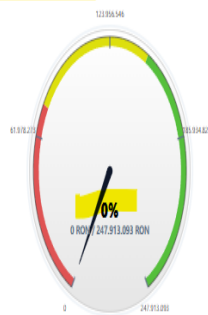
Obiectivul general este promovarea coeziunii, creșterea conectivității, accesibilității și mobilității în și din județul Caraș-Severin, în cadrul unui sistem de mobilitate multimodal integrat, limitând impactul negativ asupra mediului și îmbunătățind siguranța și sănătatea populației. Investițiile sprijinite prin apelul de proiecte: construire și/sau modernizare și/sau extindere a rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T, inclusiv variante ocolitoare cu statut de drum județean.

Proiectul are în vedere:

- Asigurarea accesului pentru populație, turiști și mediul de afaceri
- Respectarea strategiei de dezvoltare la nivel regional și județean;
- Impactul pozitiv asupra dezvoltării economice la nivel regional și județean;
- Dezvoltarea echilibrată la nivel județean și regional.

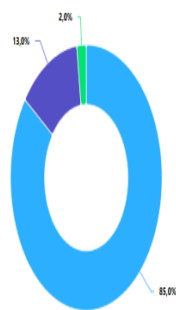
Prin obiectivele, activitățile propuse și rezultatele obținute, proiectul contribuie la realizarea obiectivului specific al intervenției regionale 5.1A – Drumuri

### Piași validate din Valoare (share)



Piași validate: 0 RON din Valoare (share) 247.913.093 RON — 0%

### Structura BUGET TOTAL ELIGIBIL



Completat automat până la BUGET TOTAL ELIGIBIL (245.511.476 RON).

### Localizare pe hartă (România)



Nu am detectat localitatea. Am evidențiat județele implicate: CS (Caraș-Severin).



Search



ROU  
ROS



2:34 PM  
7/27/2026